

Odpowiedzi na pytania otrzymane od potencjalnych oferentów do zapytania ofertowego nr ZO/2024/02

Pytanie 1

Zamawiający wymaga autobusu o mocy silnika 190 KM . Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie autobusu z silnikiem o mocy 176 KM.

Odpowiedź: Wymagana moc silnika to 190 KM, brak zgody na silnik o mniejszej mocy.

Pytanie 2

Czy zamawiający dopuści do postępowania autobus którego nadwozie w procesie technologicznym zabezpieczone jest antykorozyjnie metodą kataforezy . Metoda ta w niczym nie ustępuje wymaganemu zabezpieczeniu cynkiem.

Odpowiedź: Dopuszczamy zmianę.

Pytanie 3

Czy zostanie dopuszczony do postępowania autobus bez drzwi przesuwnych. Wykonawca oferuje wyposażenie autobusu w drzwi boczne zawiasowe dostosowane do potrzeb komunikacyjnych osób niepełnosprawnych przez wyposażenie drzwi w dwa obniżone wewnętrzne stopnie i system poręczy PRAWA / LEWA strona wejścia ułatwiających komunikację osobą z niepełnosprawnościami. Rozwiązanie takie jest zgodne z homologacją i stanowi komfortowe rozwiązanie zgodne ze specjalnym przeznaczeniem autobusu Przewóz Osób Niepełnosprawnych.

Odpowiedź: Brak zgody na zmianę – pozostaje warunek drzwi przesuwnych.

Pytanie 4

Czy producent autobusu może dostarczyć pojazd bez wymaganej półki na przednią szybą. Proponujemy zamykany schowek na dokumenty formatu A4 umieszczony w półce bagażowej .

Odpowiedź: Tak, dopuszczamy zmianę.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/ obsługa technicznych wynikających a interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź: Tak, potwierdzamy.

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu i zużycie nie wynika z wad fizycznych tych materiałów – dotyczy to w szczególności takich elementów jak amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne. Materiały te są typowo eksploatacyjnymi i nie mają zastosowania w okresie gwarancji i rękojmi poza wadami fabrycznymi.

Odpowiedź: Tak, potwierdzamy.